

El Quinto Rallye Filancard de Autos Clásicos tuvo lugar el sábado pasado

Una fiesta deportiva tuerca con un propósito social concreto

Por: Hugo Vargas Egúez

Una mañana soleada que se extendió hasta el final de la tarde, fue el marco perfecto para la realización del Quinto Rallye Filancard de Autos Clásicos, celebrado el sábado pasado en los alrededores de Quito. Desde las 7h30 empezaron a llegar a la Avda. de los Shyris las 108 máquinas que se inscribieron para esta competencia, que siendo deportiva, tenía un objetivo social concreto: colaborar con las obras sociales emprendidas por el Rotary Club Quito Valle Interoceánico y Fundación Quito Valle Interoceánico. Diez minutos antes de la partida arribó la Dra. Rosalía Arteaga de Córdova, Vicepresidenta Constitucional de la República, inmediatamente subió a la rampa de partida y luego de mostrar su satisfacción por la masiva concurrencia de participantes, tomó la bandera nacional y cada treinta segundos fue despachando a los 108 coches inscritos, número record para este tipo de evento. La rampa construida por Filancard para el efecto, resultó algo estrecha para los enormes autos que se presentaron, tales como el Rolls Royce 1932 de la esposa de William Isaías, el Cadillac 1964 de Enrique Marcelo, el Lincoln'47 de Juan Carlos Chemali o el propio Ford Thunderbird convertible del presidente de la Fundación Quito Valle Interoceánico; en cambio, para otros vehículos les resultó bastante grande o muy alta, verbigracia: el Fiat 500 de 1958 de Marcelo Redín, el Fiat 600 Abarth de 1964 de Fausto Jaramillo o la Bianchina'58 de Nelson Coba. En todo caso fue un momento emo-

Vicepresidenta de la República dió la partida a las 108 máquinas

cionante, en el que el público disfrutó al ver estas joyas mecánicas que sin duda nos recuerdan otros tiempos.

160 kilómetros

El Quinto Rallye Filancard de Autos Clásicos se caracterizó por ser el más extenso de todos los organizados hasta la fecha. Tras abandonar la rampa de la Shyris, los 108 vehículos se dirigieron a la Mitad del Mundo; de regreso a Quito, tomaron rumbo a Carcelén y por la Avda. Eloy Alfaro llegaron hasta la Avda. Los Granados, por la que siguieron hasta Miravalle, cruzaron Cumbayá y llegaron al parque de Tumbaco, alrededor del medio día. Aquí hubo una pequeña neutralización. El evento continuó por la vía Intervalles hasta El Tingo, desde donde siguieron hasta Tambillo, meta de la primera etapa.

La fábrica de Colchones Paraíso sirvió para reubicar a los participantes. Eran las 13h00 cuando los casi cien autos que todavía seguían en competencia emprendieron el regreso a Quito, llegando una hora después a la Avda. de los Shyris, donde el público les tributó aplausos.

Quevedo, ganador absoluto

Un total de 93 máquinas concluyeron el Quinto Rallye Filancard de Autos Clásicos, cuya premiación se cumplió en horas de la noche en el Salón Los Shyris



Rosalía Arteaga, Vicepresidenta de la República, da la partida a uno de los coches del rallye de autos clásicos, prueba que tuvo lugar el pasado 12 de octubre

del Hotel Colón; allí William Isaías Dassum, presidente de la Fundación Quito Valle Interoceánico, Carlos Parada, gerente regional de Filancard, Edgar Yanez Villalobos, titular del Rotary Club Quito Valle Interoceánico y Fernando Arteaga, presidente del Club de Autos Clásicos, fueron los encargados de entregar los trofeos a los tres primeros ubicados en cada una de las ocho categorías. Por cierto, el ganador absoluto fue Edgar Quevedo a bordo de un Alfa Romeo de 1963

Dos accidentes

Lamentablemente, en Tumbaco el coche de Santiago Benítez, un Chevrolet Bel Air de 1957, perdió los frenos y colisionó contra tres participantes del Quinto Rallye Filancard de Autos Clásicos y contra otros vehículos particulares. Ventajosamente nadie salió lastimado; menos suerte tuvo Miguel Guerra y su acompañante, quienes fueron embestidos por un coche particular a la altura del balneario de Cunuyacu. Esta tripulación, integrante del programa "La Televisión" de Teamazonas, tuvo que ser atendida en un hospital con heridas de menor consideración.

El Ing. Fernando Arteaga, presidente del Club de Autos Clásicos lamentó estos hechos y señaló que a pesar de ser incidentes propios del tránsito, es la primera vez que ello ocurre en un rallye de autos clásicos. Se habló de que posiblemente el mismo club de autos clásicos y el Rotary Club Quito Valle Interoceánico colaborarán con los afectados.

92 millones de sucres

Desde hace unos dos meses los socios del Rotary Club Quito Valle Interoceánico y Fundación Quito Valle Interoceánico empezaron a visitar a diferentes empresas privadas. Su ofrecimiento era concreto: cada empresa tenía que contribuir con un millón de sucres, a cambio, su nombre estaría en uno de los autos participantes del Quinto Rallye Filancard de Autos Clásicos, sería nombrado durante la prueba y ese dinero iría directamente a las obras sociales que ambas entidades de ayuda a la comunidad mantienen. De otro lado, el Club de Autos Clásicos, con el invaluable apoyo de Filancard, debían animar a los dueños de vehículos antiguos y clásicos a que participen en esta justa deportiva, que sin ser de velocidad pura, sino más bien de regularidad, se constituiría en un espectáculo tuerca sin par. La idea nuevamente recibió la aceptación general y gracias al apoyo de la prensa deportiva fue posible ir viendo crecer tanto el número de participantes como el de firmas interesadas en aportar económicamente.

En la noche de la premiación. Carlos Parada, gerente regional de Filancard anunció la entrega de noventa y dos millones de sucres para el Rotary Club Quito Valle Interoceánico y Fundación Quito Valle Interoceánico, cifra que rebasó considerablemente lo recaudado el año anterior y que estuvo dentro de las expectativas creadas, cuando se anunció el Quinto Rallye Filancard de Autos Clásicos el pasado 19 de julio.



Diego Lavalle, copiloto de Sebastián Espinosa, recibe de William Isaías el trofeo como ganador de la categoría "Clásicos Históricos". Observan Carlos Parada de Filancard y Edgar Yanez del Rotary Club Quito Valle I.



El Bugatti réplica de Luis Nájera causó sensación entre el público presente

Resultados

Clásicos Históricos

- 1.- Sebastián Espinosa
- 2.- Elías Mera
- 3.- Guillermo Coloma

Clásicos Antiguos

- 1.- Marcelo Redín
- 2.- José Espinosa
- 3.- Bill Grunale

Pick ups

- 1.- Dario González
- 2.- Fausto Monge
- 3.- Rubén Proaño

Deportivos

- 1.- Edgar Quevedo
- 2.- Armelle de Cuc
- 3.- Mauricio Acuña

Memorek
Motores y Repuestos

talleres jimenez

SERVICIO AUTOMOTRIZ

Especializado en vehículos
Mercedes Benz



Stock completo de repuestos
Personal con 20 años de experiencia
Técnico graduado en la
Mercedes Benz AG en Alemania

Dirección: Av. Occidental #222 y Florida
Telfs: 447-697 - 447698